

抬腿一跨 危险加码 警示

来源：张璇圣 发布时间：2025-11-20 08:34:56

城市的道路中央

大都设有隔离护栏

能够有效防止



行人随意穿越

车辆随意变线



提高通行效率

但总有人图省事翻越护栏



以为是节约时间走“捷径”

却不知走向的是条“危险通道”

以下几组动图告诉你，翻越护栏的行为既不文明，也存在许多危险。

翻越护栏的危害

危害自己

交通护栏、绿化隔离带等交通安全隔离设施是为实现人车分离、车车分道而设置的物理设施。当行人翻越隔离设施过街时，易与直行机动车出现冲突而发生事故。

危害他人

在机动车正常行驶时，因行人翻越护栏，会造成驾驶人紧急刹车导致车辆碰撞、刮擦事故发生，制造交通混乱、拥堵。

事故后果

行人翻越道路护栏而导致事故发生，行人应承担事故的全部责任。

跨越隔离设施横穿马路

不仅给自己和他人安全带来严重危险！

更涉及交通违法

相关法律法规

《中华人民共和国道路交通安全法》第六十三条规定：行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为。

如何安全过马路

走人行道、斑马线、过街天桥

在马路上行走，一定要走人行道，过马路时要走人行横道（斑马线）。没有人行道的马路，记得要靠右行走，并注意观察来往车辆。

先观察后通过

通过人行横道时，有信号灯控制的，应当遵守信号灯的规定，绿灯亮时要迅速通过；没有信号灯控制的，应先左右看看来往车辆，然后直行通过，千万不要与车辆抢道，或者“走捷径”斜穿进入人行横道，或者追逐、猛跑。

谨防“鬼探头”

路口由于其交汇性和特殊性是最容易发生交通事故的地方，行人应对“鬼探头”最有效的办法就是将速度减慢，甚至停下来，观察路口周围的状况，避免自己处于机动车视线盲区之中，也给自己更多反应的时间。从公交车下车后，不从车头绕行。

学会二次过街

二次过街就是需要左拐弯的行人、非机动车，先直行到对面的等待区里，然后再直行过马路，就是等二次红绿灯才能通过。通过二次直行过街，完成左转弯过程，减少路口交叉点，提高通行效率。

礼让斑马线

行人、非机动车在通过斑马线前，可采用“招招手”“点点赞”的文明手势，提醒司机停车让行，在确认车辆停车让行并在确保安全的前提下，应快速通过斑马线。同时，行人在过马路时，也要警惕行驶速度过快的非机动车。

甘肃公安交警提示

宁绕百米远

不冒一步险

人生没有“捷径”

安全才是回家最近的路！

遵守交通法规

安全文明出行

HTML版本： [抬腿一跨](#) [危险加码](#) [警示](#)